

אוטובוסי הידע של חיים

חיים דהאן גדל בבאר שבע והפך ליזם הייטק בארה"ב. עכשיו הוא עוזר לילדים מהפריפריה להצליח כמוהו

למעברות ידע. "מדובר למעשה בכי תות שמצוידות במיטב הטכנולוגיה. בכל מעברה כזו יש שני סטודנטים שנבחרים בקפידה שעוברים עם הילדים ומעניקים להם העשרה בתחומי המדע, האמנות והטכנולוגיה".

האוטובוסים עוברים בין יישוב מעפולה ומגרל העמק ועד שער הנגב ורדמונה – ומגיעים לכל אחד מהם פעם או פעמיים בשבוע באופן קבוע. השנה עברו במעברות הידע הניידות הללו אלף ילדים בשעות הבוקר ו-1,500 ילדים בשעות אחר הצהריים. בנוסף מקיימת העמותה קייטנות בקיץ ופעילויות גם להורים, כמו קורסי מחשבים. "חבר מביא חבר ואנשים מתקשרים ואומרים לנו שהם רוצים לקחת חלק במיזם", אומר דהאן.

חמוטל דגני

גם אתם מכירים אנשים טובים באמצע הדרך? ספרו לנו עליהם במייל 24hours@yedioth.co.il



2,500 ילדים בשנה. חיים דהאן

בחינוך. כשמכרתי אותה וחזרתי לארץ עם משפחתי, החלטתי שאעשה למען ילדים מה שפרופ' ברגמן עשה בשבילי. הוא חשף אותי למשהו שלא הכרתי וגרם לי להאמין בכך שאני יכול להגיע למשהו בחיים".

החליט ועשה. דהאן הקים את עמותת אופנים, שמביאה לילדים עולם חדש באמצעות אוטובוסים צהובים שהוסבו

כשחיים דהאן (50) משתמש במילים "העצמה" ו"חשיפה" – הוא יודע על מה הוא מדבר. זה מה שהוא ואנשי העמ"ת שהקים, אופנים, עושים עבור אלפי ילדים בני 70 יישובים ברחבי הארץ. הם רוצים לגרל פה את הדור הבא של המנהיגות החברתית, הכלכלית והאקדמית – הדור שיגיע מהפריפריה.

דהאן גדל בבאר שבע, בן למשפחה מרובת ילדים. בגיל 11, במפגש מקרי עם פרופ' דוד ברגמן מאוניברסיטת בן גוריון, שאל אותו האחרון אם הוא יודע משהו על מחשבים. דהאן ענה בשלילי לה ואיש האקדמיה אמר: "קפוץ אליי מחר לאוניברסיטה ואראה לך". המפגש הזה שינה את חייו של דהאן. גם היום – כשמאחוריו תארים אקדמיים מהארץ ומחו"ל ואוטו גם דוקטורט, שנים של עבודה בחברת IBM בארה"ב ובעלות על חברה בתחום ההייטק – הוא נזכר במפגש ההוא בהתרגשות.

"הייתה לי חברת הייטק בארה"ב, אבל תמיד ידעתי שאני רוצה לעסוק